



Plan rozwoju sieci dróg miejskich na lata 2016-2018

Kryteria oceny:

- stan bardzo dobry - nie wymagający nakładów remontowych,
- stan dobry - wymagający niewielkich nakładów mieszczących się w bieżącym utrzymaniu,
- stan dostateczny - wymagający umiarkowanych nakładów np. nakładka asfaltowa, wymiana
- warstwy ścieralnej, zabudowa krawężników, itp.,
- stan niedostateczny - wymagający pełnej wymiany konstrukcji drogi (łącznie podbudowy i
- nawierzchni),
- stan przedawaryjny - wymagający pilnej naprawy pełnej konstrukcji drogi

Remo

- O
- b
- R
- d
- G
- b
- b
- C
- K
- B
- p
- R

Jedłownik-Turzyczka-Karkoszka

Remontowane ulice:

- Chopina
- Polna
- Słowiańska



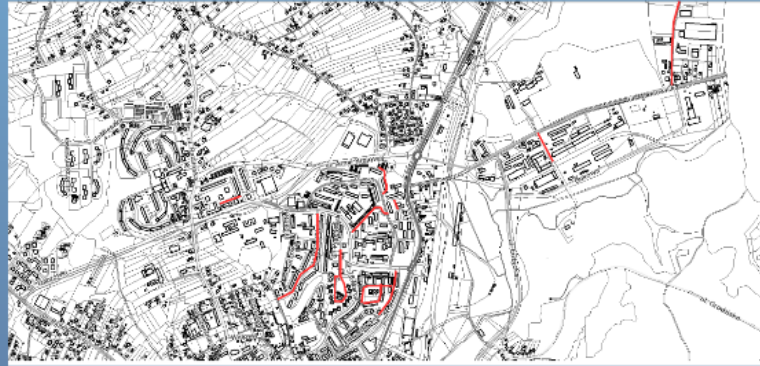
Jedłownik-Turzyczka-Karkoszka

Remontowane ulice:

- Chopina
- Polna
- Słowiańska



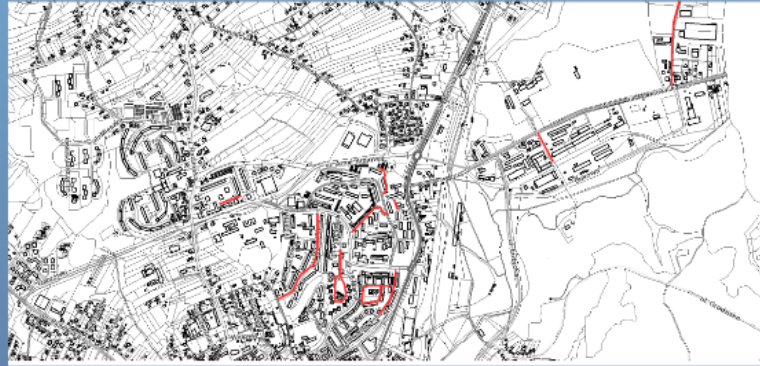
Nowe Miasto



Remontowane ulice:

- boczna 26 Marca za przychodnią - we współpracy z SM ROM
- boczna 26 Marca 27-31 (od pl. Zwycięstwa) - we współpracy z SM Marcel
- Żeromskiego – 1 część od JP II
- Plac Zwycięstwa (bez parkingu)
- Tysiąclecia
- Prusa
- Orzeszkowej
- Waryńskiego
- boczna Wyszyńskiego 25-37
- boczna Wyszyńskiego 45-51

Nowe Miasto



Remontowane ulice:

- boczna 26 Marca za przychodnią - we współpracy z SM ROM
- boczna 26 Marca 27-31 (od pl. Zwycięstwa) - we współpracy z SM Marcel
- Żeromskiego – 1 część od JP II
- Plac Zwycięstwa (bez parkingu)
- Tysiąclecia
- Prusa
- Orzeszkowej
- Waryńskiego
- boczna Wyszyńskiego 25-37
- boczna Wyszyńskiego 45-51

Stare Miasto

Remontowane ulice:

- Boczna
- boczna Skrzyszowska 2f (obok Rybaczkówki)
- Podgórna (od Wałowej do Małej)
- Wilcza
- Liliowa
- Sasankowa
- Wałowa odc. od pl. Gładbeck do nr 49
- Daszyńskiego (2 odcinek powyżej AGRO)
- Kościelna (zakup kostki na remont po budowie ciepłociągu - roboty PEC)
- Szczęśliwa -
- Uśmiechu -
- Minorytów (zakup kostki granitowej;SKM)





Stare Miasto

Remontowane ulice:

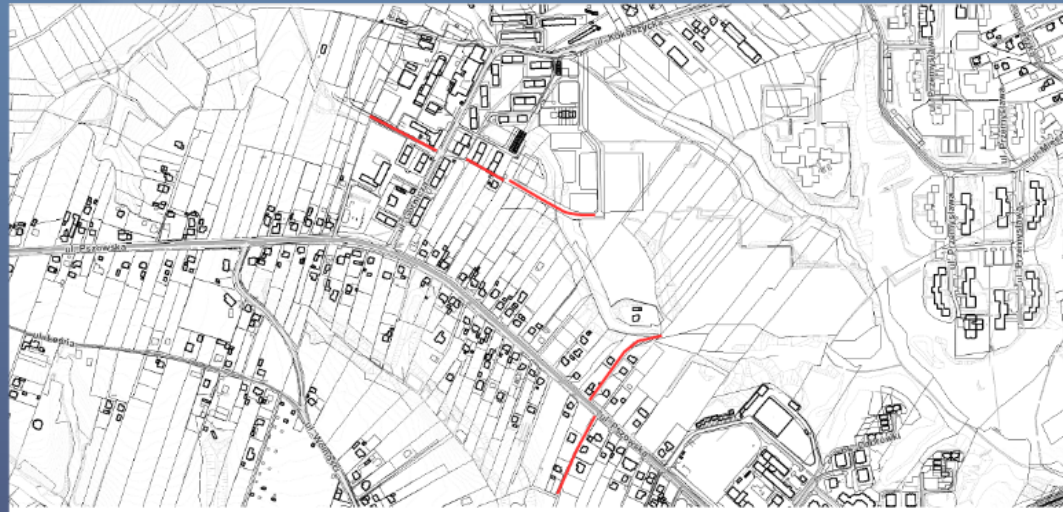
- Boczna
- boczna Skrzyszowska 2f (obok Rybaczówki)
- Podgórna (od Wałowej do Małej)
- Wilcza
- Liliowa
- Sasankowa
- Wałowa odc. od pl. Gładbeck do nr 49
- Daszyńskiego (2 odcinek powyżej AGRO)
- Kościelna (zakup kostki na remont po budowie ciepłociągu - roboty PEC)
- Szczęśliwa -
- Uśmiechu -
- Minorytów (zakup kostki granitowej;SKM)



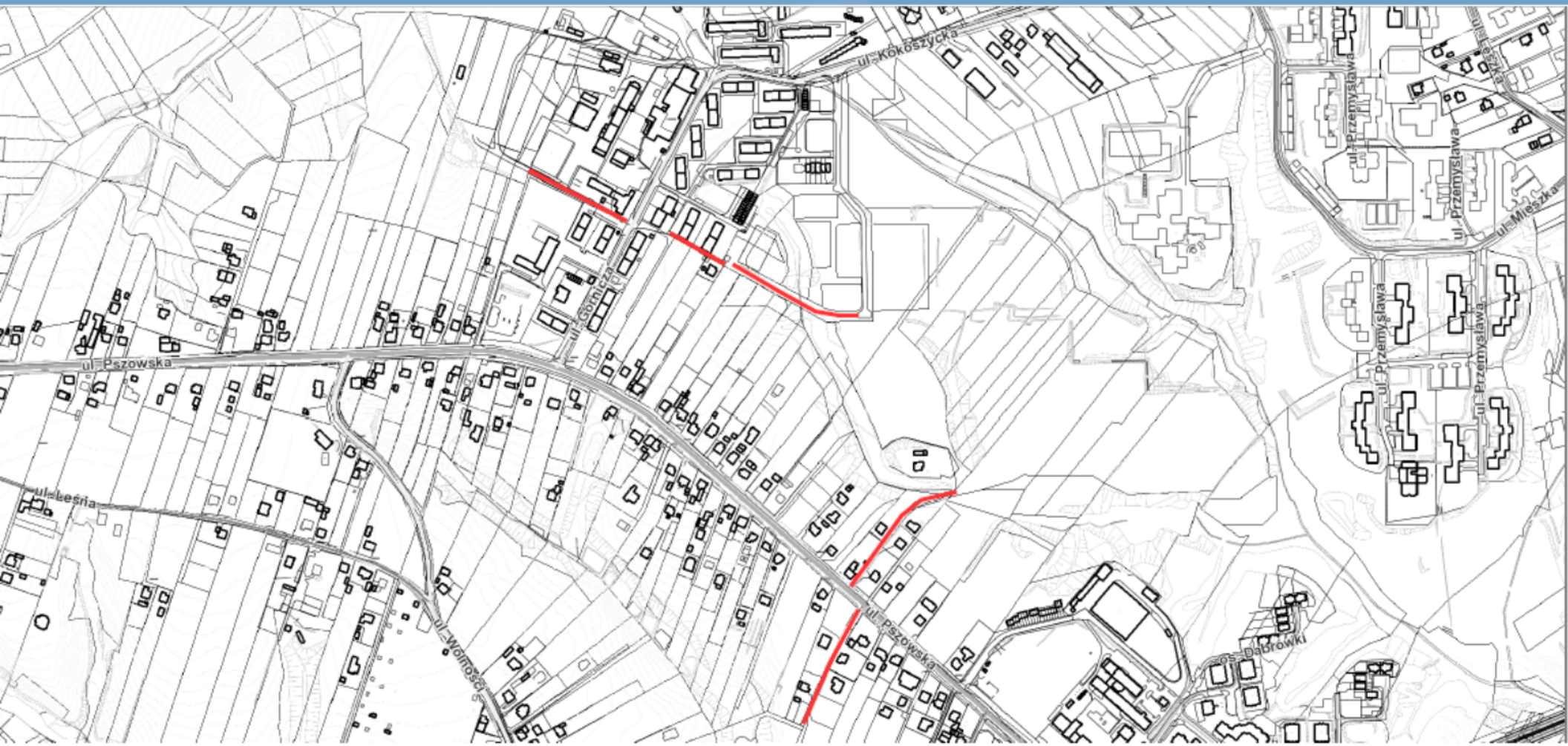
Jedłownik osiedle

Remontowane ulice:

- boczna Pszowska 109-111
- boczna Pszowska 112-114
- boczna Górnicza 16-18



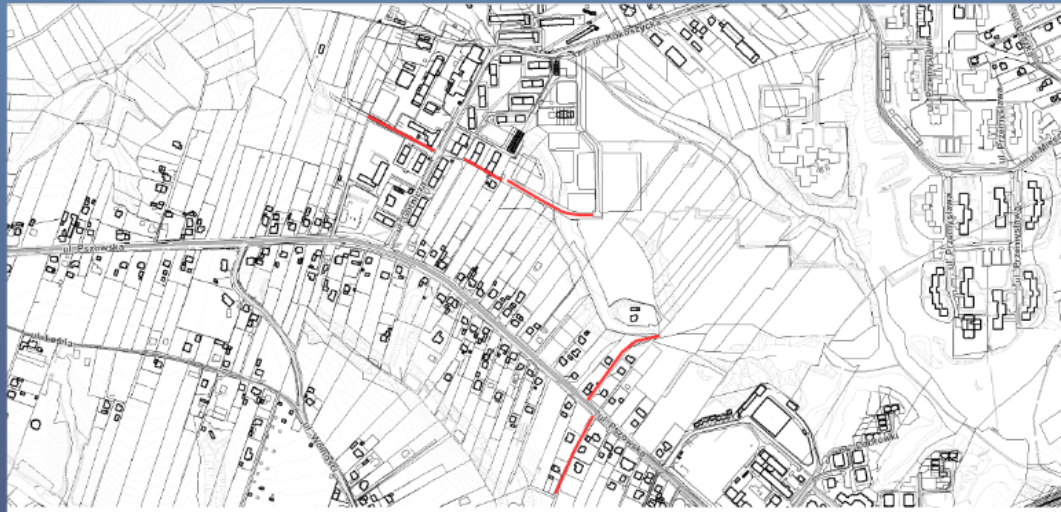
- boczna Górnicza 16-18



Jedłownik osiedle

Remontowane ulice:

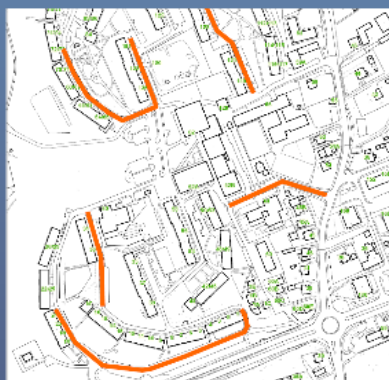
- boczna Pszowska 109-111
- boczna Pszowska 112-114
- boczna Górnicza 16-18

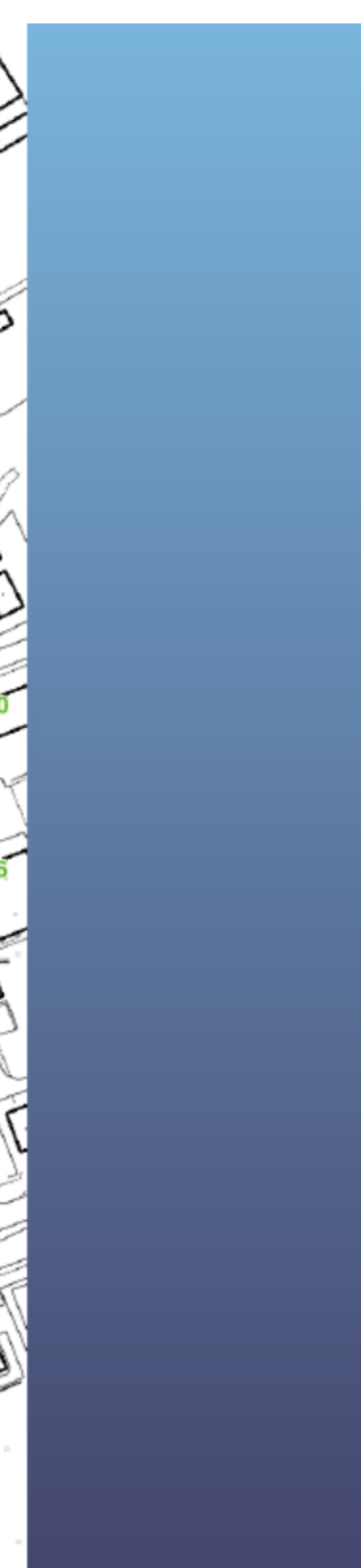
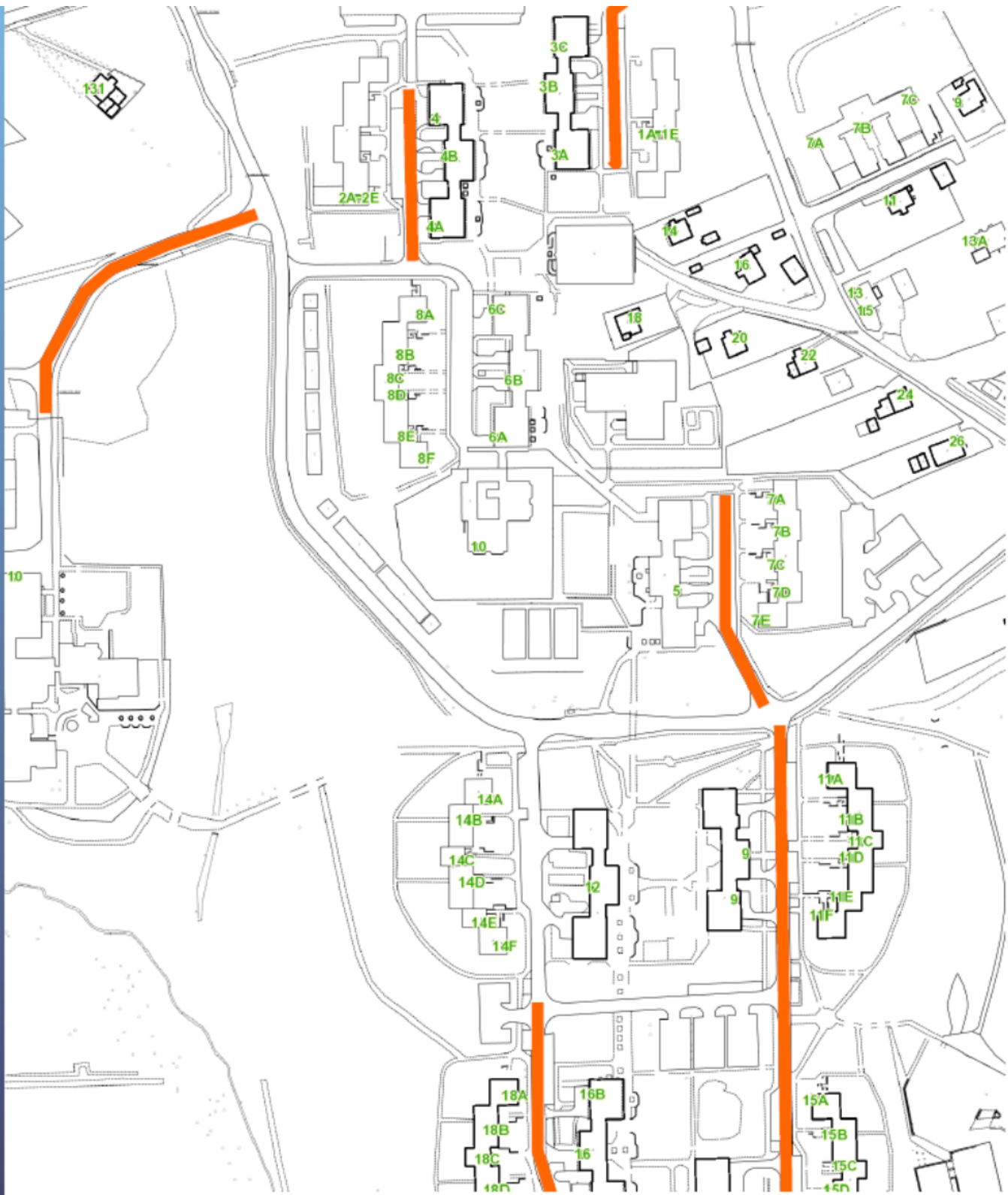


XXX-lecia PRL-Piastów-Dąbrówki

Remontowane ulice:

- os. Piastów
- os. XXX-lecia
- os. Dąbrówki
- Leszka (od Radlińskiej do Mieszka) + rondo 350 dobry
- Mieszka (od Leszka do Kokoszyckiej)
- Leszka garaże - dojazd do budynków 15c-15f

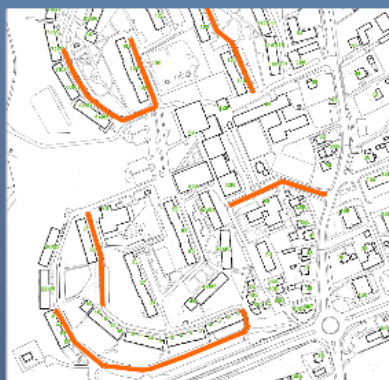




XXX-lecia PRL-Piastów-Dąbrówki

Remontowane ulice:

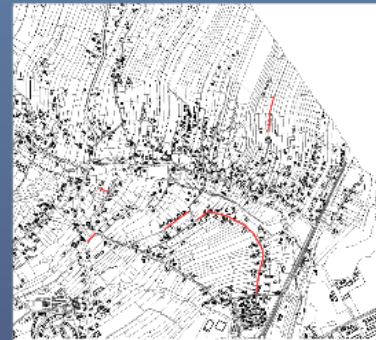
- os. Piastów
- os. XXX-lecia
- os. Dąbrówki
- Leszka (od Radlińskiej do Mieszka) + rondo 350 dobry
- Mieszka (od Leszka do Kokoszyckiej)
- Leszka garaże - dojazd do budynków 15c-15f

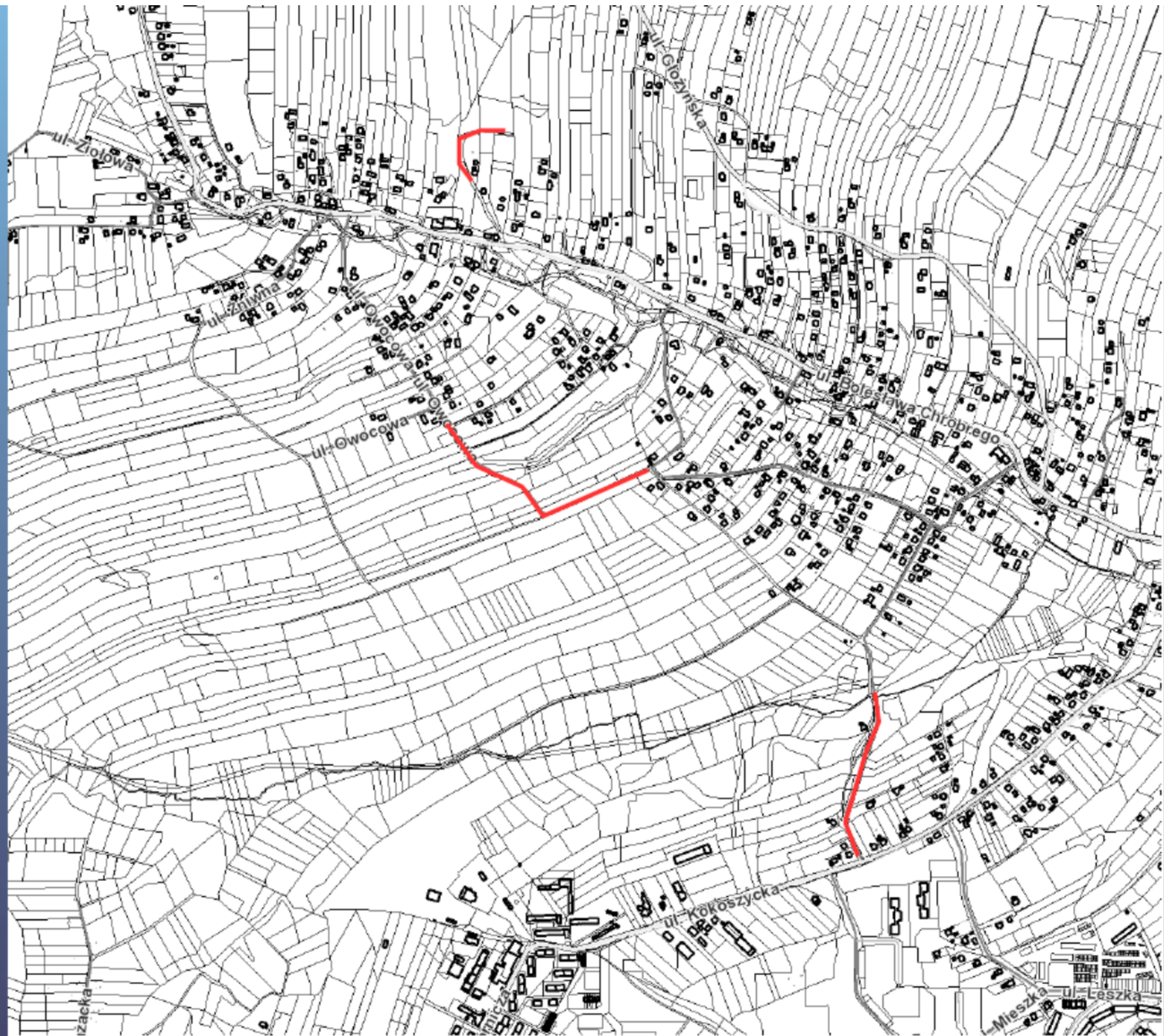


Radlin II

Remontowane ulice:

- Owocowa (Dąbrowskiego 22A)
- boczna Ustronna
- Radlińskie Chałupki (odcinek dolny)
- Gołębia (od nr 40-Letniej)
- boczna Bojowników
- boczna Chrobrego (292-296 Cmentarz)
- Krupińskiego
- Bojowników (remont 100 mb + przebudowa skrzyż. z Radlińską)



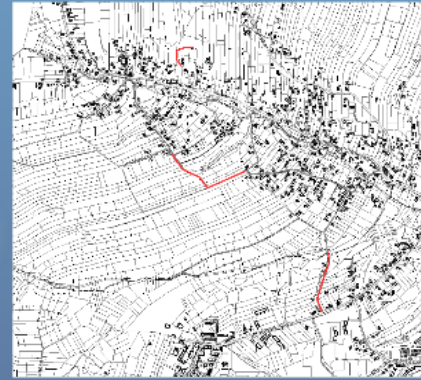




Radlin II

Remontowane ulice:

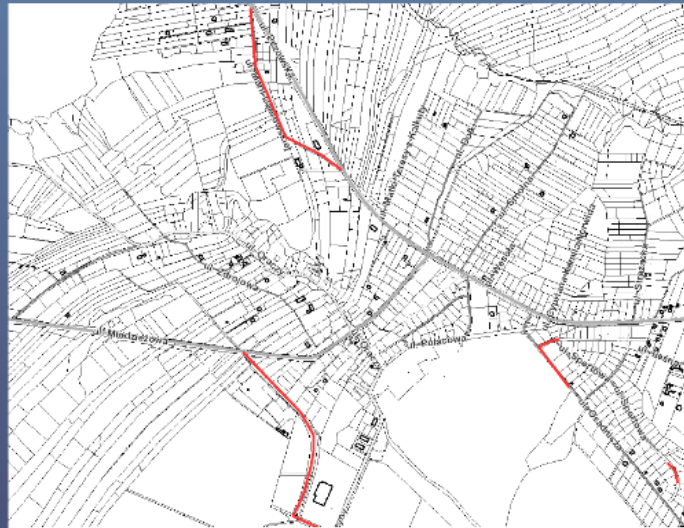
- Owocowa (Dąbrowskiego 22A)
- boczna Ustronna
- Radlińskie Chałupki (odcinek dolny)
- Gołębia (od nr 40-Letniej)
- boczna Bojowników
- boczna Chrobrego (292-296 Cmentarz)
- Krupińskiego
- Bojowników (remont 100 mb + przebudowa skrzyż. z Radlińską)

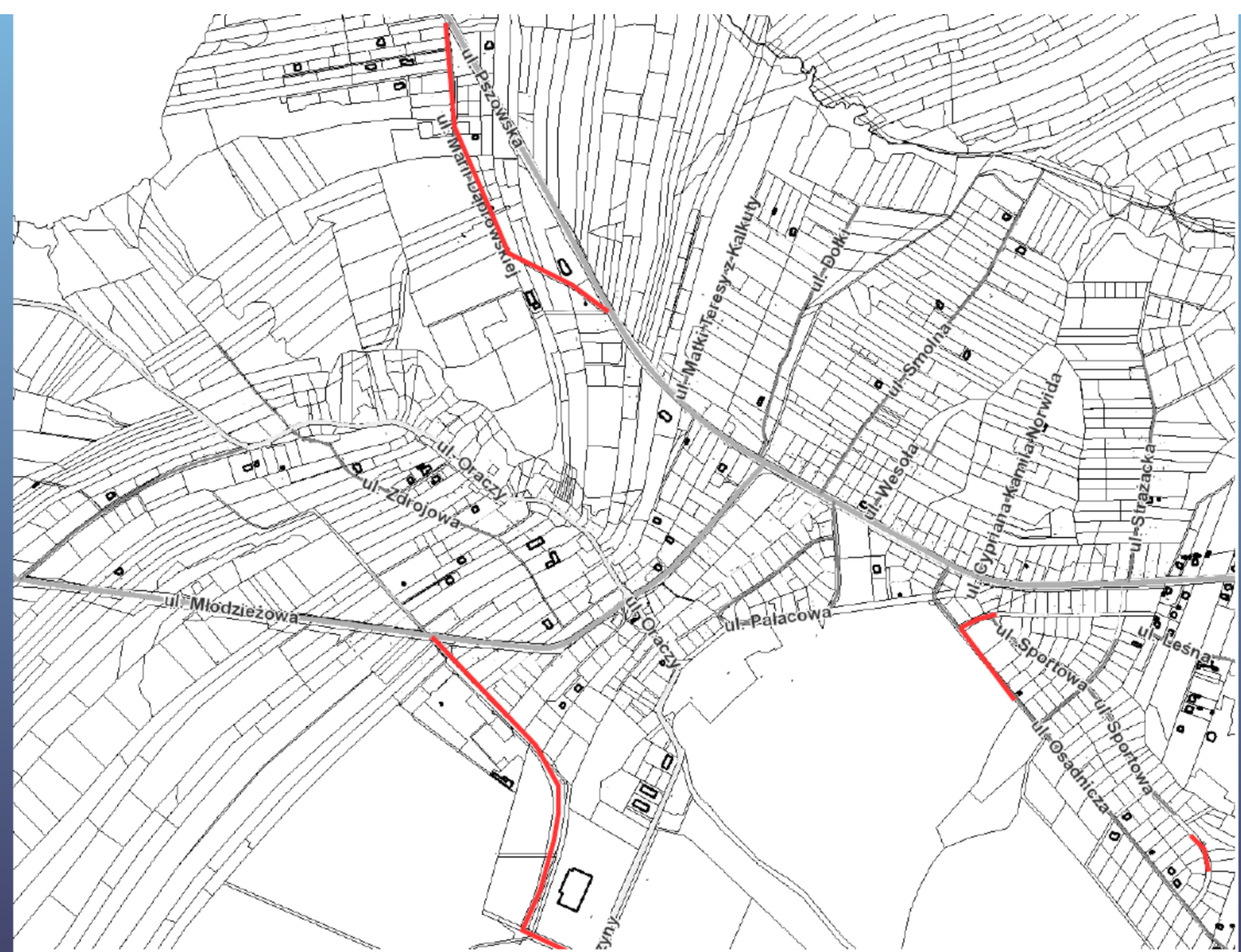


Kokoszyce

Remontowane ulice:

- Sportowa (płyty betonowe)
- Parkowa (cmentarz)
- Marii Dąbrowskiej
- Osadnicza

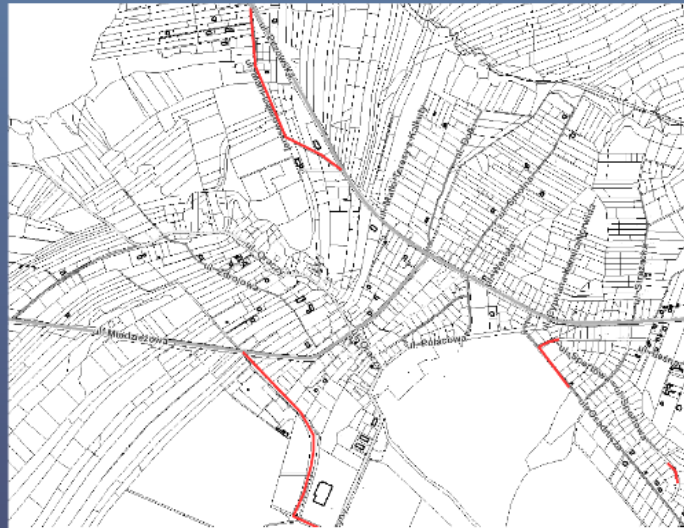




Kokoszyce

Remontowane ulice:

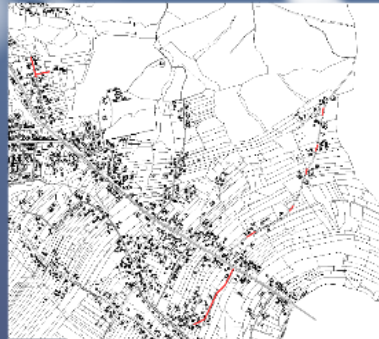
- Sportowa (płyty betonowe)
- Parkowa (cmentarz)
- Marii Dąbrowskiej
- Osadnicza



Wilchwy

Remontowane ulice:

- Brzozowa 12-16 + dojazd do firmy Supra
- Boczna Teligi (WSH)
- Świerkowa
- 1 Maja 32-29
- Jabłoniowa P (ok 100 mb w ramach ks.)
- Połomska - mijanki 5 szt.

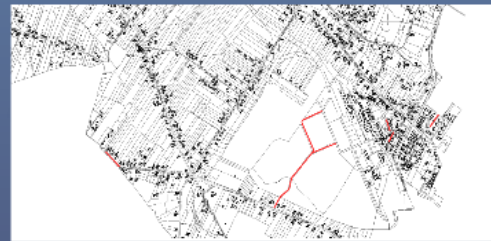
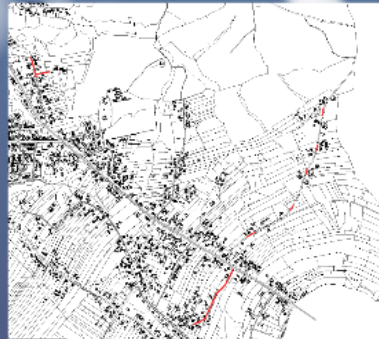




Wilchwy

Remontowane ulice:

- Brzozowa 12-16 + dojazd do firmy Supra
- Boczna Teligi (WSH)
- Świerkowa
- 1 Maja 32-29
- Jabłoniowa P (ok 100 mb w ramach ks.)
- Połomska - mijanki 5 szt.



Zawada

Remontowane ulice:

- Siarkowa
- E. Platter 32-48
- Rolnicza
- Chełmońskiego
- boczna Młodzieżowej w kier. boiska (273-277)
- Szybowa - mijanki 5 szt. (pod warunkiem pozyskania terenu)





Zawada

Remontowane ulice:

- Siarkowa
- E. Platter 32-48
- Rolnicza
- Chełmońskiego
- boczna Młodzieżowej w kier. boiska (273-277)
- Szybowa - mijanki 5 szt. (pod warunkiem pozyskania terenu)





Plan rozwoju sieci dróg miejskich na lata 2016-2018

Kryteria oceny:

- stan bardzo dobry - nie wymagający nakładów remontowych,
- stan dobry - wymagający niewielkich nakładów mieszczących się w bieżącym utrzymaniu,
- stan dostateczny - wymagający umiarkowanych nakładów np. nakładka asfaltowa, wymiana warstwy ścieralnej, zabudowa krawężników, itp.,
- stan niedostateczny - wymagający pełnej wymiany konstrukcji drogi (łącznie podbudowy i nawierzchni),
- stan przedawaryjny - wymagający pilnej naprawy pełnej konstrukcji drogi

Remonty

- O
- b
- R
- d
- G
- b
- b
- C
- K
- B
- p
- R

Wymagane nakłady

Łączne wymagane nakłady na doprowadzenie dróg miejskich do stanu co najmniej dostatecznego wynoszą 42 mln zł na 28,1 km dróg.

Realizacja Programu remontów dróg miejskich, którego efektem będzie realna poprawa stanu dróg, wymaga konsekwentnego zaangażowania finansowego na poziomie min. 5 mln zł przez okres 10 lat.

Realizacja Programu na proponowanym poziomie finansowym będzie oznaczać ewentualną konieczność wyboru priorytetów inwestycyjnych wraz z prawdopodobną koniecznością zwiększenia długu Miasta z tego tytułu w latach 2017-2018 i następnych, jeżeli Program będzie kontynuowany.

Udział Rad Dzielnic

Zakłada się, że w latach 2017 i 2018 Rady Dzielnic zostaną zachęczone do przeznaczenia min. 75% budżetów znajdujących się w ich dyspozycji na realizację zadań przewidzianych w Programie, w wyniku czego zapewnione zostanie finansowanie Programu w wysokości 1,5 mln zł.

W przypadku przeznaczenia przez daną Radę Dzielnicę mniejszej części budżetu niż wymagane 75%, nastąpi redukcja budżetu Programu przeznaczanego na daną dzielnicę w proporcji do niespełnienia ww. warunku.

Warunek współfinansowania pozwoli na integrację działań Rad Dzielnic z celami Programu oraz koncentrację i skumulowanie środków znajdujących się w dyspozycji Rad na zadania istotne z punktu widzenia Miasta i Dzielnic.

Budżet

Ze względu na wskaźniki dotyczące budżetu Miasta preferuje się wydatki o charakterze majątkowym. W miarę możliwości dla poszczególnych zadań będzie przygotowywana dokumentacja na przebudowę drogi. Terminy realizacji poszczególnych zadań ostatecznie będą wynikać z gotowości dokumentacyjnej.

Podsumowanie

1. Poprawa stanu dróg miejskich

Wydatkowanie łącznie ok. 15 mln zł na przebudowę i remonty dróg miejskich w ciągu 3 lat
55 zadań (odcinków drogowych) do realizacji + 3 osiedla (XXX-lecia, Piastów i Dąbrówki)
Przebudowa i remont ok. 18 km dróg miejskich (ok. 14% dróg miejskich)
Zakres przebudowy i remontu w zależności od stanu technicznego
Współfinansowanie ze środków budżetu Miasta znajdujących się w dyspozycji Rad Dzielnic

2. Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego

Wydatkowanie łącznie ok. 12 mln zł na budowę i przebudowę w ciągu 3 lat
8 zadań do realizacji
Budowa i przebudowa 5,7 km dróg miejskich
Współpraca z Powiatem Wodzisławskim

Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego:

1. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej Olszyny (2016, budowa w realizacji)
 2. Przebudowa ul. Matuszczyka na obu odcinkach sąsiadujących z wiaduktem (realizacja 2017)
Przebudowa wjazdu na os. XXX-lecia i do Rodzinnego Parku Rozrywki, ekrany akustyczne, budowa zatok autobusowych
 3. Osiedle Batory – udostępnienie kolejnych kwartałów pod zabudowę mieszkaniową
 4. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej 1 Maja (2017-18, w opracowaniu projekt budowlany)
Dojazd do firm działających w Strefie: Azis Mining, Instalator, Linter, Mitko, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, udostępnienie dalszych terenów inwestycyjnych po rekultywacji terenów pokopalnianych
- 5-8. Poprawa stanu dróg dojazdowych do firm:
5. boczna Górnicza (firma Termoprofil)
 6. boczna Markłowicka (firma Alumast)
 7. boczna Markłowicka (hala magazynowa, Efekt, Hefal, SKM, tereny inwestycyjne do sprzedaży)
 8. boczna Pszowska (m.in. firma Matuszek)

-Turzyczka-Karkoszka

ne ulice:

ka



Efekty łączne

Podsumowanie

1. Poprawa stanu dróg miejskich

Wydatkowanie łącznie ok. 15 mln zł na przebudowę i remonty dróg miejskich w ciągu 3 lat

55 zadań (odcinków drogowych) do realizacji + 3 osiedla (XXX-lecia, Piastów i Dąbrówki)

Przebudowa i remont ok. 18 km dróg miejskich (ok. 14% dróg miejskich)

Zakres przebudowy i remontu w zależności od stanu technicznego

Współfinansowanie ze środków budżetu Miasta znajdujących się w dyspozycji Rad Dzielnic

2. Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego

Wydatkowanie łącznie ok. 12 mln zł na budowę i przebudowę w ciągu 3 lat

8 zadań do realizacji

Budowa i przebudowa 5,7 km dróg miejskich

Współpraca z Powiatem Wodzisławskim

Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego:

1. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej Olszyny (2016, budowa w realizacji)

2. Przebudowa ul. Matuszczyka na obu odcinkach sąsiadujących z wiaduktem (realizacja 2017)

Przebudowa wjazdu na os. XXX-lecia i do Rodzinnego Parku Rozrywki, ekrany akustyczne, budowa zatok autobusowych

3. Osiedle Batory – udostępnienie kolejnych kwartałów pod zabudowę mieszkaniową

4. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej 1 Maja (2017-18, w opracowaniu projekt budowlany)

Dojazd do firm działających w Strefie: Azis Mining, Instalator, Linter, Mitko, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, udostępnienie dalszych terenów inwestycyjnych po rekultywacji terenów pokopalnianych

5-8. Poprawa stanu dróg dojazdowych do firm:

5. boczna Górnicza (firma Termoprofil)

6. boczna Markłowicka (firma Alumast)

7. boczna Markłowicka (hala magazynowa, Efekt, Hefal, SKM, tereny inwestycyjne do sprzedaży)

8. boczna Pszowska (m.in. firma Matuszek)

Podsumowanie

1. Poprawa stanu dróg miejskich

Wydatkowanie łącznie ok. 15 mln zł na przebudowę i remonty dróg miejskich w ciągu 3 lat
55 zadań (odcinków drogowych) do realizacji + 3 osiedla (XXX-lecia, Piastów i Dąbrówki)
Przebudowa i remont ok. 18 km dróg miejskich (ok. 14% dróg miejskich)
Zakres przebudowy i remontu w zależności od stanu technicznego
Współfinansowanie ze środków budżetu Miasta znajdujących się w dyspozycji Rad Dzielnic

2. Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego

Wydatkowanie łącznie ok. 12 mln zł na budowę i przebudowę w ciągu 3 lat
8 zadań do realizacji
Budowa i przebudowa 5,7 km dróg miejskich
Współpraca z Powiatem Wodzisławskim

Zadania ogólnomiejskie i na rzecz rozwoju gospodarczego:

1. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej Olszyny (2016, budowa w realizacji)
 2. Przebudowa ul. Matuszczyka na obu odcinkach sąsiadujących z wiaduktem (realizacja 2017)
Przebudowa wjazdu na os. XXX-lecia i do Rodzinnego Parku Rozrywki, ekrany akustyczne, budowa zatok autobusowych
 3. Osiedle Batory – udostępnienie kolejnych kwartałów pod zabudowę mieszkaniową
 4. Budowa drogi do obsługi Strefy inwestycyjnej 1 Maja (2017-18, w opracowaniu projekt budowlany)
Dojazd do firm działających w Strefie: Azis Mining, Instalator, Linter, Mitko, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, udostępnienie dalszych terenów inwestycyjnych po rekultywacji terenów pokopalnianych
- 5-8. Poprawa stanu dróg dojazdowych do firm:
5. boczna Górnicza (firma Termoprofil)
 6. boczna Markłowicka (firma Alumast)
 7. boczna Markłowicka (hala magazynowa, Efekt, Hefal, SKM, tereny inwestycyjne do sprzedaży)
 8. boczna Pszowska (m.in. firma Matuszek)

-Turzyczka-Karkoszka

ne ulice:

ka



Efekty łączne

Efekty łączne

	Przebudowa lub remont	Budowa	Nakłady
Poprawa stanu dróg miejskich	18 km	-	15 mln zł
Zadania ogólnomiejskie	4,3 km	1,4 km	12 mln zł
Razem	22,3 km	1,4 km	27 mln zł

Plan przewiduje łącznie zaangażowanie kwoty ok 27 mln zł na 63 zadania do realizacji.

W wyniku realizacji Planu przebudowanych lub wyremontowanych zostanie ponad 22 km dróg miejskich, co stanowi 18% ze 125 km dróg o nawierzchni twardej.

Budowa kanalizacji sanitarnej

Kokoszyce – Strażacka, Norwida, Smolna Dołki, Oraczy / Zdrojowa

Odtworzenie ok. 3,8 km dróg miejskich

